

D.2.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**D.2.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah dokumentace:

D.2.1.a	Technická zpráva
D.2.1.b.1	Situace 1:250
D.2.1.b.3	Situace – demolice 1:250
D.2.1.b.3	Vzorový řez 1:10
	Výkazy výměr /rozpočet/



NAVRHL		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		STEBAU s.r.o. středisko projekce Jižní 870, 500 03 Hradec Králové e-mail: stebau.projekce@hsc.cz telefon: 606 796 946, fax: 495 408 904		
ING. JOSEF ŠAROUN				Mgr. JANA KUČEROVÁ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ			MÚ	BRNO - STŘED			
INVESTOR	Statutární město Brno, městská část Brno-střed, Dominikánská 264/2						DATUM	DUBEN 2017
STAVBA	REKONSTRUKCE ODBORNÉ UČEBNY FY+CH A PŘÍPRAVNÝ						STUPEŇ	DPS
OBJEKT	ZŠ BRNO, HORNÍ 16, p.o.						ZAK. Č.	41 138
OBSAH V.	CHODNÍK PRO BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP TECHNICKÁ ZPRÁVA						POČET A4	3
							MĚŘÍTKO	-
							Č. VÝKR.	D.2.1.a

D.2.1 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.2.1.a Technická zpráva

a) účel objektu

Předložená projektová dokumentace se zabývá návrhem nového bezbariérového chodníku v prostoru u školního hřiště v ZŠ Horní 16, p.o. Brno. Tato úprava je vyvolána plánovanou rekonstrukcí učebny fyziky a chemie, do kterých musí být po provedené rekonstrukci zajištěn bezbariérový vstup.

V rámci této PD je zpracován technický návrh zpevněných ploch. Řešené plochy (chodník) jsou v situaci šedě podbarveny.

Přehled výchozích podkladů:

- konzultace se zadavatelem PD
- výpis z katastru nemovitostí a snímek z KN
- částečné doměření prostoru stavebních úprav

b) příprava území

V rámci přípravy území bude provedena pod stavbou dotčenými plochami skrývka ornice v tl. cca 20 cm. Část kubatury bude uložena na deponii a použita na zpětné ohumusování neztvrdlých ploch v okolí chodníku, zbytek bude použit pro vyrovnaní nerovností v prostoru školní zahrady.

Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví. Před zahájením demoličních prací je třeba nechat vytyčit veškerá podzemní vedení, viditelně je označit po celou dobu výstavby a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

c) Situační řešení

Pro pěší příchod je navržen samostatný chodník šířky 1,6 m. Situační řešení včetně šířkového uspořádání je dostatečně patrné ze „Situace“ a ze „Vzorových příčných řezů“.

Vytyčení navrhované stavby je jednoznačně určeno průběhem stávajícího demolovaného chodníku, polohou objektu ZŠ a již existujícími místy pro napojení na stávající chodníky.

d) Výškové řešení

Výškové úrovně jsou definované stávajícími výškami v území, výškami stávajících míst napojení a možností odvodnění zpevněných ploch.

Základní navržené výškové kóty a směry příčných sklonů jsou vyznačeny v situaci.

Samostatný chodník bude maximálně výškově tvarován dle okolního rostlého terénu při dodržení max. sklonu 6,25% (vyhl. 398/2009 Sb.).

Příčné a podélné sklony nových zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na nutnost kvalitního odvodnění těchto ploch do terénu (chodník).

Celý návrh půdorysného a výškového uspořádání nového chodníku je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérově.

e) Konstrukce zpevněných ploch

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách dle katalogu je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (jemnozrnné zeminy).

Pro návrh konstrukcí byly použity technické podmínky TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvažovány v tomto složení:

chodník

TDZ : CH, katalogový list D2-D-1, podloží PIII.

betonová zámková dlažba s rovnou plochou, povrch standard, barva přírodní, tvar kost	60 mm
lože (drcené kamenivo fr. 4-8)	30 mm
šterkodrtě ŠD	150 mm
zhutněné podloží (Edef,2 = 30 MPa)	
celkem	240 mm

Poznámka :

TDZ - třída dopravního zatížení. Chodník není navržen na pojezd vozidel !!!

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení TP 170 a dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 Stavba vozovek. Příslušné zkoušky a atesty zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Chodník bude ohraničen šedým betonovým záhonovým obrubníkem 1000/50/200 mm do betonového lože s opěrou. Chodník je příčným sklonem odvodněn do terénu.

Zámková dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ...). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

Rovinatost ploch pod měřicí latí musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN.

f) Bezpečnostní opatření

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy zabezpečeny zábranami, příp. osvětleny. Provizorní dopravní značení na dobu výstavby si zajistí dodavatel stavby.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů např. vyhl. ČÚBP č. 591/2006 Sb. o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení v platných zněních. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích) v platném znění. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci. Z tohoto důvodu si dodavatel zajistí zpevněnou plochu pro tyto práce, nejlépe s přípojkou vody.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Při manipulaci se všemi odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno dle zákona o odpadech.

Dodavatel stavby učiní všechna dostupná opatření směřující k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a okolní zástavbu.

g) Závěr

Dílčí negativní vliv na životní prostředí se může projevovat pouze po dobu výstavby. To musí zhotovitel stavby příslušnými opatřeními minimalizovat.